

RAKENTEIDEN MEKANIIKAN SEURAN TOIMINTAA

VAALIKOKOUS

Aika 15.11.1984 klo 18.35
Paikka Rakennusmestarien talo, Fredrikinkatu 51-53,
Helsinki
Läsnä 20 henkeä

1 § Kokouksen avaus

Seuran puheenjohtaja Petri Varsta avasi kokouksen klo 18.35.

2 § Kokouksen toimihenkilöt

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Seppo Salonen. Pöytäkirjantarkastajiksi, jotka tarvittaessa toimivat ääntenlaskijoina, valittiin Seppo Ranta ja Esa Eranti.

3 § Kokouksen laillisuus

Koska kokouskutsut oli lähetetty seuran jäsenille yli kaksi viikkoa ennen kokousta, todettiin, että kokous on laillinen seuran sääntöjen 9 §:n mukaan.

4 § Työjärjestys

Hyväksyttiin esityslistan mukainen työjärjestys.

5 § Toimintasuunnitelma, jäsenmaksut sekä tulo- ja menoarvio vuodelle 1985

Vahvistettiin vuoden 1985 toimintasuunnitelma. Jäsenmaksut päätettiin säilyttää ennallaan: varsinaiset jäsenet 60 mk, yhteisöjäsenet 300 mk, opiskelijajäsenet 25 mk, lehden tilausmaksu 40 mk. Vahvistettiin vuoden 1985 tulo- ja menoarvio.

6 § Vuoden 1985 johtokunta ja tilintarkastajat

Johtokunnan jäsenten lukumäärä päätettiin pitää edelleen kahdeksana.

Puheenjohtajaksi valittiin professori Petri Varsta.

Seuran puheenjohtaja Petri Varsta esitti, että se johtokunnan jäsen, joka haluaa erota tulisi esittää tilalleen oma ehdokkaansa.

Johtokunnan jäseniksi valittiin Pekka Häyrinen, Unto Kalamies, Kari Kantola, Erkki KM Leppävuori, Matti A Ranta, Olli Saarela, Tor-Ulf Weck ja Pentti Aystö.

Tilintarkastajiksi valittiin Laila Hosia ja Seppo Salonen ja

7 § Muut asiat

8 § Ilmoitusasiat

9 § Kokouksen päättäminen

Vakuudeksi

Puheenjohtaja

Seppo Salonen

Sihtteeri

Sonja Chipponi

Vaalikokouksen valitsemina pöytäkirjantarkastajina olemme tarkastaneet pöytäkirjan ja havainneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.

Seppo Ranta

Esa Eranti

Aika

19.3.1985 klo 17.30

Paikka

Rakennusmestarien talo, Fredrikinkatu 51-53,
Helsinki

Läsnä

16 seuran jäsentä

1 § Kokouksen avaus

Seuran puheenjohtaja P. Varsta avasi kokouksen klo 17.30.

2 § Kokouksen toimihenkilöt

Vuosikokouksen puheenjohtajaksi valittiin Iikka Järvenpää ja pöytäkirjantarkastajiksi Seppo Salonen ja Pentti Äystö.

3 § Kokouksen laillisuus

Kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi seuran sääntöjen 9 §:n mukaan.

4 § Työjärjestys

Hyväksyttiin kokoukselle esitetty esityslista.

5 § Vuoden 1984 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien kertomus

Seuran puheenjohtaja esitteli vuosikertomuksen ja tilinpäätöksen. Nämä hyväksyttiin parin painovirheen korjaamisen jälkeen. Lisäksi suositeltiin kassassa olevan 0,16 mk:n poistamista. Tilintarkastuskertomus luettiin.

6 § Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen vuoden 1984 johtokunnalle

Vuosikokous myönsi yksimielisesti tili- ja vastuuvapauden 1984 johtokunnalle.

7 § Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

8 § Ilmoitusasiat

Todettiin huhtikuun keskustelutilaisuuden käsittelevän Sailab tutkimusvenettä. Lisäksi keskusteltiin seuran vuosipäivästä (15 v.). Tampereella järjestetään Mekaniikka-päivät 2.-3.9.1985, jonka yhteyteen johtokunta valtuutettiin järjestämään tilaisuus.

9 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.00.

Kokouksen jälkeen toimitusjohtaja Risto Lapinleimu ja DI Juha Kokko esittelivät Exel Oy:tä sekä lujitemuovien ja hiilikuitujen käyttämistä erityyppisissä rakenneratkaisuissa.

Puheenjohtaja

Petri Varsta

Sihteeri

Kaj Riska

Vuosikokouksen valitsemina pöytäkirjantarkastajina olemme pöytäkirjan tarkastaneet ja kokouksen kulun mukaiseksi sen havainneet.

Seppo Salonen

Pentti Äystö

MAALISKUUN KESKUSTELUTILAISUUS

Rakenteiden Mekaniikan Seuran maaliskuun keskustelutilaisuus järjestettiin vuosikokouksen yhteydessä. Aiheena oli kevytrakennetekniikka alustajien ollessa Exel Oy:stä toimitusjohtaja Risto Lapinleimu ja DI Juha Kokko. Ensinnä esiteltiin Exel Oy:n toimintaa ja sitten lujitemuovien, hiilikuitujen yms. käyttöä erityyppisissä rakenteissa.

Alaa tuntematonkin tuntee Exel Oy:n suksisauvoista, kuulosuojaimista tai purjelautojen mastoista, mutta tänään ne edustavat vain noin 50 % koko liikevaihdosta, joka on n. 110 Mmk. Varsinaiset sovellutukset kevytrakennetekniikkaan Exel Oy aloitti 1975 ja tämä osa-alue on tällä hetkellä voimakkaimmin kasvava.

Lujitemuovien etuina todettiin olevan keveys (lujuuden kärsimättä) ja helppo

valmistus. Erityisesti pultrusioprosessin avulla päästään nopeasti suurehkoihin sarjoihin. Kevytrakenteisen rakenteen tai rakenneosan hinta muodostuu suunnilleen samaksi kuin vastaavan alumiinisen tai teräksisen, jos sarja on riittävän suuri. Esimerkkeinä lujitemuovien käytöstä olivat nosturiauton teleskoopinosturi, jossa painon säästö oli 60 % verrattuna teräksiseen, harustettu radio- tai vastaava-masto, jossa teräksinen paino olisi 2 t ja lujitemuovisena 300 kg. Lisäksi hiilikuituja on käytetty kuorma-auton lehtijousen materiaalina, paino väheni näin 70 kg:sta 15 kg:aan.

Alustusten jälkeen seurasi vilkas keskustelu, jolloin mm. kerroslevyjen lujuuslaskennasta ja lujuuskriteereistä saatiin käsitys. Keskustelu jatkui vielä iltapalan merkeissä.

Kaj Riska