

RAKENTEIDEN MEKANIIKAN SEURAN TOIMINTAA

Toukokuun keskustelutilaisuus

Rakenteiden Mekaniikan Seuran toukokuun keskustelutilaisuus pidettiin 23.5.1984 Oy Wärtsilä Ab Helsingin telakalla. Tutustumisen kohteena olivat telakan tietokoneavusteiset tuotanto- ja suunnittelujärjestelmät. Isäntinä toimivat B. Mickwitz ja J. Matsson.

Aluksi Birger Mickwitz esitteli telakan yleisesti. Näin perehdyttiin laivanvalmistuksen eri osa-alueisiin materiaalin sisäänantulosta laivan varusteluvaiheeseen. Vilkaaisu karttaan kertoo Wärtsilän Helsingin telakan telakka-alueen olevan epäkäytännöllinen ja Mickwitz mainitsi tämän olevan eräs syy siihen, että tuotannon suunnitteluun on voimakkaasti panostettu Wärtsilässä. Tämän jälkeen hän esitteli Wärtsilän eri suunnitteluohjelmistot, erityisesti terästuotanto-ohjelmistot. Esimerkkinä CAM-ohjelmistojen käyttöönoton eduista Mickwitz mainitsi mm. laivan valmistusajan vähentyneen polttamisen aloittamisesta noin kolmannekseen.

Telakan yleisesittelyä seurasi mielipiteenmuokkausta, jonka jälkeen kiersimme terästuotannon tasolohkohallista lähtien. Töiden ollessa käynnissä illalla näimme havainnollisesti, missä työvaiheissa ja kuinka CAM pystyy lyhentämään valmistusaikaa. Telakkakierroksen jälkeen esiteltiin meille tuotannonohjausohjelmistoja, mm. polttoleikkaus- ja lohkosuunnitteluohjelmia. Kokonaisuudessaan ekskursio oli hyvä havainnollistus mahdollisuuksista, joita nykyaikainen CAD/CAM tarjoaa.

Kaj Riska

TIEDOTUKSIA

Rakenteiden Mekaniikka -lehden elementtimenetelmää käsittelevä teemanumero esittelee Imatran Voima Oy:ssä kehitettyä laajaa laskentaohjelmistoa. Artikkeleissa esitellään ohjelmiston kehitysvaiheet sekä joitakin käytännön sovellusesimerkkejä. Tämän teemanumeron sisällön on koordinoinut Seppo Orivuori.

Toimitus