

## TIEDOTUKSIA

### RAKENTEIDEN MEKANIikka-LEHTI

Tämä käsillä oleva lehden numero on siitä poikkeuksellinen, että se sisältää vain kaksi artikkelia, vaikka lehden toimituskunta asetti tavoitteekseen tämän vuoden alussa sisällyttää vähintään kolme eri artikkelia joka numeroon numeroiden sisällön monipuolistamiseksi. Poikkeuksen syynä on kotelopalkkijärjestelmän vääntöä käsittelevä artikkeli, jota parhaista yrityksistä huolimatta ei voitu lyhentää enempää ilman, että esityksen selvyys olisi olennaisesti alentunut. Artikkelin jakaminen kahteen osaan ei taas tule kysymykseen näin harvoin ilmestyvän lehden kohdalla. Aiheen mielenkiintoisuuden ja tärkeiden loppupäätelmien vuoksi on perusteltua käyttää lehden palstatilaa tavanomaista enemmän yhtä artikkelia varten.

Lehden taloudellinen tila on parantunut alkuvuodesta olennaisesti Suomen Akatemian myönnettyä 20.05.1976 Rakenteiden Mekaniikan seuralle 5.600,- mk lisää valtion avustusta julkaisuun. Tämän vuoden aikana voidaan siten julkaista neljä erillistä numeroa alkuperäisen suunnitelman mukaisesti. Vuoden viimeinen numero tulee olemaan teräsrakenteita koskeva erikoisnumero, joka valmistellaan yhteistyössä Teräsrakenneyhdistyksen kanssa, joka myös osallistuu numeron kustannuksiin. Numeron päätoimittajana toimii Pentti Loikkanen. Numero jaetaan myös TRY:n jäsenille.

Toimitus

### RAKENTEIDEN MEKANIIKAN SEURA

Seuran toiminta on kuluvan vuoden aikana vilkastunut entisestään. Kevään ja kesän aikana on seuraan liittynyt 24 uutta varsinaista jäsentä ja yksi uusi yhteisöjäsen. Toiminnan muodoissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia.

Kevään toiminta alkoi Teknillinen Laskenta Oy:öön tehdyllä excursiolla, johon osallistui 23 seuran jäsentä. Maaliskuussa pidettiin vuosikokous sekä keskustelutilaisuus, jossa Esko Hyttisen alustuksen pohjalta keskusteltiin siltojen syyllisistä. Läsnä oli 16 jäsentä. Ennätysmäisen vilkkaasti - läsnä 41 henkilöä - ottivat jäsenet osaan hieman Walpurin päivää ennen Wärtsilä Oy:n Helsingin telakalle suuntautuneeseen excursioon.

Kuluvan syksyn aikana on tarkoitus tehdä excursio Hankoon Kone Oy:n nosturitehtaalalle. Vaalikokouksen yhteydessä keskusteltaneen muoveista rakentamisessa. Joulukuussa pidetään värähtelyseminaari tai keskustellaan reijitettujen betonipalkkien mitoituksesta riippuen potentiaalisten alustajien kiireistä.

Antti Pramila